

Krajská hygienická stanice Pardubického kraje se sídlem v Pardubicích

Dopravně inženýrská kancelář, s.r.o.
Bozděchova 1668
500 02 Hradec Králové

Naše číslo jednací
KHSPA 14251/2023/HOK-UO

Vyřizuje/linka
Salajová/465676462

V Ústí nad Orlicí
8.8.2023

Projektová dokumentace ke změně stavby před dokončením „**Modernizace silnice II/311 Mladkov – Jablonné nad Orlicí**“, investor Pardubický kraj

Závazné stanovisko

Na základě žádosti projektanta stavby firmy Dopravně inženýrská kancelář, s.r.o., Bozděchova 1668, 500 02 Hradec Králové, zastupujícího investora stavby Pardubický kraj, Komenského náměstí čp. 12, Pardubice, o vydání závazného stanoviska ke změně stavby před dokončením „Modernizace silnice II/311 Mladkov – Jablonné nad Orlicí“, doručené dne 25.7.2023, posoudila Krajská hygienická stanice Pardubického kraje se sídlem v Pardubicích (dále jen „KHS“) jako místně a věcně příslušný dotčený správní úřad podle § 82 odst. 1 a 2 písm. i) ve spojení s § 77 odst. 1 a 3 zákona č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů a § 4 odst. 2 písm. a) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „stavební zákon“), předložené podklady.

Po zhodnocení souladu předložené žádosti s požadavky předpisů v oblasti ochrany veřejného zdraví vydává KHS v souladu s § 149 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správního řádu, ve znění pozdějších předpisů, toto závazné stanovisko:

S projektovou dokumentací ke změně stavby před dokončením prodloužení stavebního povolení „Modernizace silnice II/311 Mladkov – Jablonné nad Orlicí“ **s o u h l a s í**.

Odůvodnění:

K projektové dokumentaci bylo KHS vydáno závazné stanovisko pod č.j.: KHSPA 00930/2023/HOK-UO ze dne 13.3.2023. Oproti původní PD dojde ke změně v objektu S0 101 Mladkov, kde v intravilánu obce, kde je navržen výkop vozovky a aktivní zóny, hutnění konstrukčních vrstev vozovky v uvedeném úseku délky 295 m v km cca 43,575 – 43,870, které budou prováděny pouze ruční mechanizací po polovinách vozovky z důvodu malé vzdálenosti od okraje vozovky cca 0,5 – 0,75 m od stávajících budov. Bude zachována stávající šířka vozovky, směrové a výškové vedení i podélný příčný sklon vozovky.

Ing. Jitka Seidlová
Vedoucí oddělení obecné a komunální